

PM 03.2019 Fähre Nordenham fährt sauber  
mit GTL-Kraftstoff

Die „alte Dame“ der Weserfähre GmbH, die Fähre „Nordenham“, wird zukünftig mit modernem, umweltfreundlichem „GTL“- (Gas-to-Liquid) Kraftstoff unterwegs sein.

Der aus Erdgas gewonnene, flüssige Kraftstoff verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel. Er enthält praktisch keinen Schwefel und produziert bei der Verbrennung 50 % weniger lokale Emissionen.

Die Weserfähre GmbH ist damit ein Vorreiter an der Nordsee beim Thema „Emissionsarmer Betrieb von Schiffen“. Die Reederei rechnet durch den Einsatz des neuen Treibstoffes zudem mit weniger Wartungsaufwand und einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs.

„Dass nun die „Nordenham“ als erste mit GTL betankt wird und nicht die jüngere ‚Bremerhaven‘ liegt daran, dass die ‚Nordenham‘ erst vor kurzem zwei neue Motoren bekommen hat“, erklärte Robert Haase bei der ersten Bebunkerung der Fähre. Der Motorenhersteller „MTU“ hat mit dem neuen Kraftstoff ausführliche Tests vorgenommen und den Einsatz empfohlen. „Die Betankung der Weserfähre mit GTL ist ein Signal dafür, das Bremerhaven als Klimastadt auch im Bereich Schifffahrt sendet,“ sagt Oberbürgermeister Melf Grantz.

Auch die Fähre „Bremerhaven“ soll nach dem für Ende 2019 geplanten Einbau eines neuen Antriebes nur noch GTL-Kraftstoff tanken.

# Presseinformation